

CO₂ bewustsysteem eibe Benelux bv



“CO₂ speelt niet meer mee”

Halfjaarsverslag nr 7 : co2 prestatieladder 29-09-2022

Eerste Halfjaar 2022

Inhoudsopgave:

- 1 Inleiding
- 2 Omvang van het bedrijf
- 3 CO₂ footprint half 2020
Analyse Co2 Footprint en energiebeoordeling
Projecten met gunningsvoordeel
- 4 CO₂ reductiedoelstellingen en maatregelen
- 5 Keteninitiatief: co2 reductie in circulaire economie

Bijlage:

Maatregelenlijst : 01-04-2022

Projectregistratie: 01-04-2022

1.1 Inleiding

eibe Benelux BV ontwerpt, levert en installeert speel- en sportplaatsen voor gemeentes, scholen, kinderdagverblijven en bedrijven in de Leisure.

In haar bedrijfsvoering streeft eibe een duurzame benadering na. Zodoende heeft eibe zich in 2018 als doel gesteld haar CO₂-footprint te reduceren met een gericht CO₂-beleid. Eibe heeft ervoor gekozen om dit duurzame CO₂-beleid volgens de CO₂-Prestatieladder in te richten. Het project heeft de werknaam “co2 speelt niet meer mee” gekregen. Ieder halfjaar presenteren wij een voortgangsverslag voor sectorgenoten, opdrachtgevers, leveranciers en overige belang hebbende.

2 Omschrijving van de organisatie

Omvang van het bedrijf

De totale CO₂-uitstoot van de emissies binnen de organisatorische grenzen van eibe Benelux voor de CO₂-uitstoot van kantoren en bedrijfsruimten en de totale CO₂ van alle bouwplaatsen scope 1 en 2 is lager als 500 ton per jaar en daarmee valt eibe in de categorie klein bedrijf.

3 CO₂-Footprint emissive-inventaris

Co2 Footprint halfjaar 2022 :

- In het eerst halfjaar van 2022 heeft eibe een totaal van 33,5 Ton co2 scope 1 en 2 veroorzaakt.
- In scope 3 hebben we 2 parameters die op jaarbasis gerapporteerd worden, deze zijn gemerkt met "jaar". De overige parameters zijn in de rapportage verwerkt.

	UPDATE HALF 2022					
	2018	2021	2022 Half	2022	2022	2024
Totaal co2 scope 1 en 2				Forecast	Doel	Doel
% tov voorgaand jaar						
co2 footprint 1 en 2: Ton / co2	130,6	80,9	33,3	55,4	75,3	75,3
FTE	24,8	22,7	22,7	22,7	23,5	23,5
Co2 per / FTE	5,3	3,6	1,5	2,4	3,2	3,2
co2 scope 1	111,0	75,9	30,9	50,4	68,2	68,2
Scope1 co2/ FTE	4,5	3,3	1,4	2,2	2,9	2,9
Aardgas m3	3.362	3.067	1.217	2.434	2.914	2.914
Ton / co2	7,0	5,8	2,5	5,1	5,5	5,5
Personenwagen benzine Liter	5.470	4.044	825	1.650	1.629	0
Ton / co2	15,8	11,2	2,3	3,1	4,5	0,0
Personenwagen diesel	19.636	7.483	3.568	7.136	7.263	4.082
Ton / co2	65,0	24,4	11,6	13,4	23,7	13,3
Bestelwagen diesel	7.032	10.583	4.420	8840,0	10.583	10.583
Ton / co2	23,3	34,5	14,4	28,8	34,5	34,5
co2 scope 2						
Ingekochte elektriciteit KWH / Totaal	37.355	35.145	14.351	28.702	45.680	59.504
Ingekochte elektriciteit KWH / Niet groen	37.355	8.933	4.736	9.472	12.712	12.712
Ingekochte elektriciteit KWH / Groen		26.212	9.615	19.230	32.968	32.968
Ton / co2	19,5	5,0	2,5	5,0	7,1	7,1
co2 scope 3		2021				2024
Scope 3: Categorie 1-6 met invloed: Ton / co2		526	Jaar			
Categorie 1: inkoop materiaal Ton co2 per miljoen omzet		8,4	Jaar			7,56
Categorie 1: offertes met lagere footprint		0%	0%			5%
Categorie 3: projecten met elektrische machine		0%	0%			10%
Categorie 7: woon werk Ton co2 / FTE		0,86	0,37	0,74		0,77

Doelstellingen:

- Voor scope 1 en 2 liggen we op schema om de doelstellingen van 2024 te behalen.
- Voor scope 3 zitten we in de opstartfase en is de verwachting dat de doelstellingen haalbaar zullen zijn.

Energiebeoordeling:

Scope 1: Aardgas. De ontwikkeling verloopt volgens verwachting. In 2021 zijn de 2 oude CV ketels vervangen en het dak is geïsoleerd. Dit heeft in een besparing geresulteerd in 2022 t.o.v 2021. Omdat er meer op elektrisch verwarmen wordt gestuurd zal de besparing op gas nog sterker worden.

Scope 1: Benzine, hier is de ontwikkeling volgens doelstelling. Het gebruik van de auto's is minder vanwege het online vergaderen. In 2022 is nog 1 benzine auto in gebruik, deze zal in juni 2023 worden vervangen.

Scope 1: Diesel personenwagen, de effecten van de elektrische auto's is ook in 2022 zichtbaar geworden. Begin 2023 wordt de volgende diesel auto vervangen voor elektrisch.

Scope 1: Bestelwagen Diesel, hier is het gebruik toegenomen volgens verwachting. Het reguliere gebruik zullen we in 2022 proberen te beïnvloeden door te sturen op gedrag.

Scope 2: Elektriciteit, het reguliere kantoorverbruik blijft gelijk aan 2021. Het totaal verbruik neemt toe door verbruik van de elektrische auto's. Het ingekochte deel niet groene stroom heeft enkel betrekking op de elektrische auto's. Om het aandeel niet groene stroom te verminderen sturen we op gedrag door bijvoorbeeld zo veel als mogelijk op kantoor op te laden (groene stroom en zonnepanelen). In het tweede deel van 2022 zal het verbruik verder toenemen omdat we het gebouw Elektrisch verwarmen.

Scope 3:

Categorie 1, inkoop materiaal wordt op jaarbasis beoordeeld omdat externe footprint hiervoor noodzakelijk is.

Categorie 1: offertes met lagere footprint, zit in de opstartfase.

Categorie 3: opstartfase

Categorie 7: woon- werkverkeer, besparingen van de maatregelen zijn zichtbaar.

Projecten met Gunningsvoordeel:

Op dit moment heeft eibe 1 project waarbij er gunningsvoordeel is behaald en dat is Amsterdam. Het gunningsvoordeel bestaat uit dat eibe op de lijst van Approved Suppliers is opgenomen. Op ieder project binnen dit raamcontract dient apart te worden ingeschreven.

In de periode van 01-01-2022 t/m 30-06-2022 hebben we de volgende resultaten behaald.

TOTAAL KM besparing	480
Verbruik	
Liters Diesel	25,3
Ton Co2	0,08

In totaal is er in het eerste halfjaar van 2021: 0,08 Ton co2 bespaard.

De emissie-inventaris en de projectmaatregelen wordt bij de projectregistratie gepresenteerd.

4: Reductiemaatregelen

De reductiemaatregelen worden volgens plan geïmplementeerd, de maatregelenlijst is als bijlage toegevoegd. De geïmplementeerde maatregelen resulteren in reductie van de CO₂ uitstoot volgens de doelstellingen. De budgetten voor de rest van 2022 voor het implementeren van de maatregelen zijn toereikend.

5: Participatie en keteninitiatief.

Keteninitiatief: CO₂-reductie in circulaire economie

CO₂ reductie is een concrete duurzaamheidsdoelstelling en middels tools zoals o.a. de Milieubarometer goed meetbaar. Maar een volledige duurzaamheidsbeleid gaat verder dan enkel een CO₂ reductiebeleid. Een CO₂ reductiebeleid is een onderdeel van een breder duurzaamheidsbeleid.

Een probleem waar eibe Benelux in haar leverketen tegen aanloopt is dat verschillende duurzaamheidsaspecten elkaar kunnen versterken maar ook verzwakken. Waardoor het maken van een gebalanceerde duurzaamheidskeuze gecompliceerd wordt.

Met name op het raakvlak van circulaire economie enerzijds en CO₂ reductie anderzijds heeft eibe Benelux de behoefte om meer gefundeerd gebalanceerde keuzes te maken voor haar leverketen en materiaalkeuzes.

Eibe Benelux heeft samen met haar leverancier eibe Produktion und Vertrieb GmbH en een internationaal duurzaamheidsadvies bureau een keteninitiatief gestart. Het doel hierbij is om inzicht te verkrijgen in hoe het raakvlak circulaire economie en CO₂ reductie werkt en welke variabelen de keuzes voor materialen en inrichting van de supply chain beïnvloeden. Vervolgdoel is om, op basis van het verkregen inzicht, de processen en producten daadwerkelijk te verduurzamen.

In 2019 is een quick scan afgerond waarbij de materiaal gezondheid, herbruikbaarheid van materiaal, energiegebruik, waterverbruik en sociaal ondernemen is beoordeeld van de eibe producten. Deze circulaire gedachte wordt in 2021 gelegd naast een Life Cycle Analyse van de producten zodat ook de CO₂ footprint van de eibe materialen beoordeeld kan worden. Op basis van deze 2 pijlers wil eibe bepalen wat de meest duurzame productkeuzes zijn.

De Life Cycle Analyse zijn in 2021 afgerond. Op basis hiervan wordt nader onderzoek gedaan om per materiaalsoort een CO₂ footprint uitspraak te kunnen doen. Dit zal in 2022 afgerond worden.