

CO₂ bewustsysteem eibe Benelux bv



“CO₂ speelt niet meer mee”

Halfjaarlijks verslag nr 8 : co2 prestatieladder 16-05-2023 / aangepast 19-06-2023

Periode: Heel 2022

Inhoudsopgave:

- 1 Inleiding
- 2 Omvang van het bedrijf
- 3 CO₂ footprint half 2020
Analyse Co2 Footprint en energiebeoordeling
Projecten met gunningsvoordeel
- 4 CO₂ reductiedoelstellingen en maatregelen
- 5 Keteninitiatief: co2 reductie in circulaire economie

Bijlage:

Maatregelenlijst : 16-05-2023

Projectregistratie: 16-05-2023

1.1 Inleiding

eibe Benelux BV ontwerpt, levert en installeert speel- en sportplaatsen voor gemeentes, scholen, kinderdagverblijven en bedrijven in de Leisure.

In haar bedrijfsvoering streeft eibe een duurzame benadering na. Zodoende heeft eibe zich in 2018 als doel gesteld haar CO₂-footprint te reduceren met een gericht CO₂-beleid. Eibe heeft ervoor gekozen om dit duurzame CO₂-beleid volgens de CO₂-Prestatieladder in te richten. Het project heeft de werknaam “co2 speelt niet meer mee” gekregen. Ieder halfjaar presenteren wij een voortgangsverslag voor sectorgenoten, opdrachtgevers, leveranciers en overige belang hebbende.

2 Omschrijving van de organisatie

Omvang van het bedrijf

De totale CO₂-uitstoot van de emissies binnen de organisatorische grenzen van eibe Benelux voor de CO₂-uitstoot van kantoren en bedrijfsruimten en de totale CO₂ van alle bouwplaatsen scope 1 en 2 is lager als 500 ton per jaar en daarmee valt eibe in de categorie klein bedrijf.

3 CO₂-Footprint emissie-inventaris

Co2 Footprint heel 2022 :

- In het eerst halfjaar van 2022 heeft eibe een totaal van 66,7 Ton co2 scope 1 en 2 veroorzaakt.
- In scope 3 hebben we 2 parameters die op jaarbasis gerapporteerd worden.

	DOELEN 2022/2023/2024							
	2018	2021	2022	2022	2023	2024	2024	% 2018-2024
Totaal co2 scope 1 en 2								
% tov voorgaand jaar			-21,3%	-6,9%	-6,2%	-12,7%	Doel	Doel
co2 footprint 1 en 2: Ton / co2	134,6	80,9	66,7	75,3	70,6	61,6	61,6	-54,2%
FTE	24,8	22,7	22,47	23,5	23,5	23,5	23,5	
Co2 per / FTE	5,4	3,6	3,0	3,2	3,0	2,6	2,6	-51,7%
co2 scope 1	110,4	75,9	61,4	68,2	63,1	53,0	53,0	-52,0%
% tov voorgaand jaar			-19,1%	-10,2%	-7,5%	-16,0%		
Scope1 co2/ FTE	4,5	3,3	2,7	2,9	2,7	2,3	2,3	-49,3%
Aardgas m3	3.362	3.067	2.107	2.914	2.914	2.768	2.768	
Ton / co2	6,4	5,8	4,4	5,5	5,5	5,2	5,2	
Personenwagen benzine Liter	5.470	4.044	1.649	1.629	1.629	0	0	
Ton / co2	15,8	11,2	4,6	4,5	4,5	0,0	0,0	
Personenwagen diesel	19.636	7.483	6.789	7.263	5.698	4.082	4.082	
Ton / co2	65,0	24,4	22,1	23,7	18,6	13,3	13,3	
Bestelwagen diesel	7.032	10.583	9.297	10.583	10.583	10.583	10.583	
Ton / co2	23,3	34,5	30,3	34,5	34,5	34,5	34,5	
co2 scope 2								
Ingekochte elektriciteit KWH / Totaal	37.355	35.145	48.131	45.680	50.180	60.006	60.006	60,6%
Ingekochte elektriciteit KWH / Niet groen	37.355	8.933	10.009	12.712	13.466	15.497	15.497	-58,5%
Ingekochte elektriciteit KWH / Groen		26.212	38.122	32.968	36.714	44.509	44.509	
Ton / co2	24,2	5,0	5,2	7,1	7,5	8,6	8,6	-64,5%
co2 scope 3		2021	2022	2022	2023	2024	2024	
Scope 3: Categorie 1-6 met invloed: Ton / co2		526						
Categorie 1: inkoop materiaal Ton co2 per miljoen omzet		37,2	10,4	36	35	33,48	33,48	-10,0%
Categorie 1: offertes met lagere footprint		0%	0%	0%	1%	5%	5%	
Categorie 3: projecten met elektrische machine		0%	0%	0%	1%	10%	10%	
Categorie 7: woon werk Ton co2 / FTE		0,86	0,75	0,83	0,8	0,77	0,77	

Doelstellingen:

- Voor scope 1 en 2 liggen we op schema om de doelstellingen van 2024 te behalen.
- Voor scope 3 zitten hebben we de doelstelling voor de 2 actieve parameters behaald. Op de doelstelling van categorie 1 is rekenfout in de eerdere rapportage aangepast.

Energiebeoordeling:

Scope 1: Aardgas. Er is elektrisch verwarmt in de loop van 2022, dit zien we terug in het verbruik van het aardgas. Daarmee hebben we een grotere besparing behaald dan de doelstelling. We zullen in 2023 ook elektrisch verwarmen. Tevens is 2022 het eerste volledige jaar geweest waarin we de in 2021 geplaatste dakisolatie en nieuwe CV's in gebruik hebben.

Scope 1: Benzine, hier is de ontwikkeling volgens doelstelling. In 2022 is nog 1 benzine auto in gebruik, deze zal in juni 2023 worden vervangen.

Scope 1: Diesel personenwagen, de effecten van de elektrische auto's zijn ook in 2022 zichtbaar geworden. We behalen de doelstelling voor 2022. De langere en steeds schuivende levertijden van de elektrische auto's kunnen een risico vormen voor het behalen van de toekomstige doelstellingen. In de zomer van 2023 wordt een diesel auto vervangen voor een nieuwe.

Scope 1: Bestelwagen Diesel, hier is het gebruik volgens verwachting en iets onder de doelstelling.

Scope 2: Elektriciteit, het totaal verbruik neemt toe door het laden van de elektrische auto's en door het elektrisch verwarmen van het kantoor. Het reguliere kantoorverbruik is hierdoor met 2.362 KWH toegenomen t.o.v van 2021. Het ingekochte deel niet groene stroom heeft enkel betrekking op de elektrische auto's. Om het aandeel niet groene stroom te verminderen sturen we op gedrag door bijvoorbeeld zo veel als mogelijk op kantoor op te laden (groene stroom en zonnepanelen).

Scope 3:

Categorie 1, inkoop materiaal hierbij hebben we een forse besparing behaald die hoger is dan de doelstelling. Onze toeleverancier heeft in haar co2 rapportage veel reductiedoelen gerealiseerd die wij terugzien in in onze kengetallen.

Categorie 1: offertes met lagere footprint, zit in de opstartfase. De systematiek wordt in 2023 uitgedacht.

Categorie 3: elektrische machines in de uitvoering. Opstartfase.

Categorie 7: woon- werkverkeer, besparingen van de maatregelen zijn zichtbaar.

Projecten met Gunningsvoordeel:

Op dit moment heeft eibe 2 projecten waarbij er gunningsvoordeel is behaald en dat is Amsterdam en Ede. Het gunningsvoordeel bestaat uit dat eibe op de lijst van Aproved Suppliers is opgenomen. Op ieder project binnen deze raamcontracten dient apart te worden ingeschreven.

Amsterdam: In de periode van 01-01-2022 t/m 31-12-2022 hebben we de volgende besparingsresultaten behaald.

TOTAAL KM besparing	600
Verbruik	
Liters Diesel	31,6
Ton Co2	0,10

Ede: in de periode van 01-01-2022 t/m 31-12-2022 hebben er geen activiteiten plaats gevonden.

In totaal is er in 2022: 0,10 Ton co2 bespaard bij de projecten met gunningsvoordeel.

De emissie-inventaris en de projectmaatregelen wordt bij de projectregistratie gepresenteerd.

4: Reductiemaatregelen

De reductiemaatregelen worden volgens plan geïmplementeerd, de maatregelenlijst is als bijlage toegevoegd. De geïmplementeerde maatregelen resulteren in reductie van de CO₂ uitstoot volgens de doelstellingen. De budgetten voor 2023 voor het implementeren van de maatregelen zijn toereikend.

5: Participatie en keteninitiatief.

Keteninitiatief: CO₂-reductie in circulaire economie

CO₂ reductie is een concrete duurzaamheidsdoelstelling en middels tools zoals o.a. de Milieubarometer goed meetbaar. Maar een volledige duurzaamheidsbeleid gaat verder dan enkel een CO₂ reductiebeleid. Een CO₂ reductiebeleid is een onderdeel van een breder duurzaamheidsbeleid.

Een probleem waar eibe Benelux in haar leverketen tegen aanloopt is dat verschillende duurzaamheidsaspecten elkaar kunnen versterken maar ook verzwakken. Waardoor het maken van een gebalanceerde duurzaamheidskeuze gecompliceerd wordt.

Met name op het raakvlak van circulaire economie enerzijds en CO₂ reductie anderzijds heeft eibe Benelux de behoefte om meer gefundeerd gebalanceerde keuzes te maken voor haar leverketen en materiaalkeuzes.

Eibe Benelux heeft samen met haar leverancier eibe Produktion und Vertrieb GmbH en een internationaal duurzaamheidsadvies bureau een keteninitiatief gestart. Het doel hierbij is om inzicht te verkrijgen in hoe het raakvlak circulaire economie en CO₂ reductie werkt en welke variabelen de keuzes voor materialen en inrichting van de supply chain beïnvloeden. Vervolgdoel is om, op basis van het verkregen inzicht, de processen en producten daadwerkelijk te verduurzamen.

In 2019 is een quick scan afgerond waarbij de materiaal gezondheid, herbruikbaarheid van materiaal, energiegebruik, waterverbruik en sociaal ondernemen is beoordeeld van de eibe producten. Deze circulaire gedachte wordt in 2021 gelegd naast een Life Cycle Analyse van de producten zodat ook de CO₂ footprint van de eibe materialen beoordeeld kan worden. Op basis van deze 2 pijlers wil eibe bepalen wat de meest duurzame productkeuzes zijn.

De eerste Life Cycle Analyses zijn in 2021 afgerond. Op basis hiervan wordt nader onderzoek gedaan om per materiaalsoort een CO₂ footprint uitspraak te kunnen doen. In 2022 zijn de LCA uitgebreid naar verschillende materiaalsoorten. Vanuit hier kan gerekend worden naar een footprint per artikel. In 2023 worden deze footprint indicatoren naast circulaire indicatoren gelegd. Eibe heeft samen met de internationale deelnemers van het initiatief een haal- en brengfunctie en door regelmatige bijeenkomsten en bijdragen van alle betrokkenen wordt dit ingevuld.