

# CO<sub>2</sub> bewustsysteem eibe Benelux bv



*“CO<sub>2</sub> speelt niet meer mee”*

**PROJECTREGISTRATIE EN EMISSIEINVENTARIS: co2 prestatieladder 22-03-2021**

**10-03-2022 emissie inventaris aangepast**

**Auteur: Ben van Kralingen**

## **Inhoudsopgave:**

- 1 Inleiding
- 2 Omschrijving project met gunningsvoordeel
- 3 Verantwoordelijkheden
- 4 Periode afbakening en projectrapportages
- 5 Co2 emissies en energiestromen
- 6 Resultaten
- 7 Co2 reductie doelstellingen en maatregelen

## 1 Inleiding

Eibe Benelux BV heeft in 2019 het certificaat co2 bewust op niveau 3 behaald. Voor projecten met een gunningsvoordeel dient er een co2 emissie inventaris opgemaakt te worden en getroffen reductiemaatregelen moeten gerapporteerd worden. Middels deze projectregistratie wordt er hiermee invulling aangegeven. Deze projectregistratie is aanvullend op algemene de halfjaarverslagen en emissie inventaris van eibe.

## 2 Omschrijving van het project met gunningsvoordeel

Op dit moment heeft eibe 1 project waarbij er gunningsvoordeel is behaald en dat is Amsterdam. Het gunningsvoordeel bestaat uit dat eibe op de lijst van Approved Suppliers is opgenomen. Op ieder project binnen dit raamcontract dient apart te worden ingeschreven. In de periode van 01-01-2020 t/m 31-12-2020 zijn de volgende projecten uitgevoerd.

Ordernummer	Orderdatum
29304177	27-8-2020
29304149	18-8-2020
29304148	18-8-2020
29304144	18-8-2020
29304087	29-7-2020
29304085	29-7-2020
29304084	29-7-2020
29303977	6-7-2020
29303895	22-6-2020
29303885	17-6-2020
29303778	27-5-2020
29303715	11-5-2020
29303649	15-4-2020
29303768	26-5-2020
29303716	11-5-2020
29303690	29-4-2020
29303608	30-3-2020
29303574	16-3-2020
29303516	27-2-2020
29303514	26-2-2020
29303393	10-2-2020
29303380	5-2-2020
29303377	5-2-2020
29303375	5-2-2020
29303306	21-1-2020
29303302	20-1-2020
29303298	20-1-2020
29303284	16-1-2020
29303279	15-1-2020
29303212	20-12-2019
29303065	20-11-2019

### 3 Verantwoordelijkheden:

Voor de uitvoering en communicatie van de co2 bewust maatregelen in Amsterdam zijn verantwoordelijk de heer van Rooijen ( Regiomanager eibe) en Robin Post ( projectleider). Verantwoordelijken per maatregel zijn bij 7.1 genoemd.

### 4 : Periode afbakening project en rapportages

Het project Amsterdam ( raamcontract) is gestart in juni 2019 omdat het zowel voor eibe als voor Amsterdam een nieuwe vorm van samenwerking was heeft de opstartfase tot einde 2019 gelopen. In 2020 heeft het project volledig gedraaid. Het raamcontract eindigt op een nader te bepalen moment. Rapportages zullen halfjaarlijks plaats vinden.

### 5 co2 emissieinventaris en energiestromen

Het gebruik van aardgas komt niet voor in het project. Elektriciteitsgebruik wordt op een verwaarloosbaar niveau geschat. Brandstof verbruik voor zakelijk verkeer is de energiestroom die wel beïnvloedt kan worden. Zakelijk verkeer betreft de Regiomanager, projectleider en de bestelwagens van de monteurs.

<b>Totaal co2 scope 1 en 2</b>	<b>Project 10000483</b>
co2 footprint 1 en 2: Ton / co2	4,8
<b>co2 scope 1</b>	<b>4,6</b>
Scope1 co2/ FTE	0,2
<b>Aardgas m3</b>	<b>193</b>
Ton / co2	0,4
<b>Personenwagen benzine Liter</b>	<b>303</b>
Ton / co2	0,8
<b>Personenwagen diesel</b>	<b>466</b>
Ton / co2	1,5
<b>Bestelwagen diesel</b>	<b>587</b>
Ton / co2	1,9
<b>co2 scope 2</b>	
Ingekochte elektriciteit KWH / Totaal	1.709
Ingekochte elektriciteit KWH / Niet groen	280
Ingekochte elektriciteit KWH / Groen	1.429
Ton / co2	0,2

## 6: resultaten

In de periode van 01-01-2020 t/m 31-12-2020 hebben we de volgende resultaten behaald.

<b>TOTAAL KM besparing</b>	<b>1800</b>
<b>Verbruik</b>	
<b>Liters Diesel</b>	<b>165</b>
<b>Co2 Parameter 3,23 kg Co2/liter volgens milieubarometer</b>	<b>0,53</b>

In totaal is er in 2020 **0,53** Ton co2 bespaard.

## 7: Co2 reductie doelstellingen en -maatregelen

Er zijn voor 2020 en 2021 algemene reductiedoelstellingen bepaald. Die ( indirect) ook van invloed gaan zijn op het project Amsterdam. De project specifieke maatregelen en doelstellingen zijn als afgeleide van de algemene doelstellingen gedefinieerd.

### 7.1 Doelstellingen en maatregelen

In 2020 hebben we voor diesel personen wagens ( 26,2 ton co2) en voor diesel bestelbus (33 ton co2) een totaal van 59,2 ton/ co2 veroorzaakt. De reductie van 0,53 ton/co2 is 0,9% van het totaal.

Het gestelde doel voor 2020 van 1% reductie van het totaal is daarmee benaderd. Einde 2021 zal het dieselvebruik voor projectvoorbereiding 0 zijn aangezien de 2 personen auto's die voor project Amsterdam ingezet worden dan elektrisch zijn.

**Maatregelen:**

<b>Gebied</b>	<b>Maatregel</b>	<b>Wie</b>	<b>Termijn</b>	<b>Voortgang en status update</b>
Projectevaluatie met opdrachtgever	In de evaluatie co2 maatregelen bespreken en zoeken naar kansen	JVR	2020 /2021	21-09-2020 heeft JVR afspraak / Algemeen
Projectevaluatie intern	In de toolbox meeting apart het project bespreken en co2 maatregelen te evalueren	PVDL	2020 /2021	29-09-2020: Toolbox Zuinig rijden en Bandenspanning.
Projectafstemming	Afstemming met onderaannemers van de gemeente zodat materiaalinzet wordt geoptimaliseerd	RP	2020 /2021	21-09-2020 heeft JVR afspraak / Afstemming met onderaannemers verbeteren
Zakelijk verkeer	Combineren van kleinere orders tot 1 levering	RP	2020 /2021	Lopende eerste resultaten zichtbaar/ Zie projectregistratie
Zakelijk verkeer	Projectbezoek carpoolen / combineren / bij voorkeur elektrisch rijdt	JVR	2020 /2021	Lopende eerste resultaten zichtbaar/ Zie projectregistratie
Zakelijk verkeer	MS teams meeting ipv bezoek	JVR	2020 /2021	Lopende eerste resultaten zichtbaar/ Zie projectregistratie
Zakelijk verkeer	Banden spanning / controle	RP	2020 /2021	Verslag per kwartaal te meten
Rapportage vorm	Doelstelling wordt afgezet tegen normale proces, hoe is er extra co2 gereduceerd door bovenstaande maatregelen. Rapportage vorm vastleggen	BVK	2020 /2021	Zie projectregistratie