

CO₂ bewustsysteem eibe Benelux bv



“CO₂ speelt niet meer mee”

Halfjaarsverslag nr 4 : co2 prestatieladder 17-03-2021

Emissie-inventaris aangepast op 08-03-2022

Inhoudsopgave:

- 1 Inleiding
- 2 Omvang van het bedrijf
- 3 CO₂ footprint half 2020
Analyse Co2 Footprint en energiebeoordeling
Projecten met gunningsvoordeel
- 4 CO₂ reductiedoelstellingen en maatregelen
- 5 Keteninitiatief: co2 reductie in circulaire economie

Bijlage:

Maatregelenlijst 19-03-2021

Projectregistratie 22-03-2021

1.1 Inleiding

eibe Benelux BV ontwerpt, levert en installeert speel- en sportplaatsen voor gemeentes, scholen, kinderdagverblijven en bedrijven in de Leisure.

In haar bedrijfsvoering streeft eibe een duurzame benadering na. Zodoende heeft eibe zich in 2018 als doel gesteld haar CO₂-footprint te reduceren met een gericht CO₂-beleid. Eibe heeft ervoor gekozen om dit duurzame CO₂-beleid volgens de CO₂-Prestatieladder in te richten. Het project heeft de werknaam “co2 speelt niet meer mee” gekregen. Ieder halfjaar presenteren wij een voortgangsverslag voor sectorgenoten, opdrachtgevers, leveranciers en overige belang hebbende.

2 Omschrijving van de organisatie

Omvang van het bedrijf

De totale CO₂-uitstoot van de emissies binnen de organisatorische grenzen van eibe Benelux voor de CO₂-uitstoot van kantoren en bedrijfsruimten en de totale CO₂ van alle bouwplaatsen scope 1 en 2 is lager als 500 ton per jaar en daarmee valt eibe in de categorie klein bedrijf.

3 CO₂-Footprint

Co2 Footprint jaar 2020:

In het 2020 heeft eibe een totaal van 81,9 ton co2 scope 1 en 2 veroorzaakt.

Totaal co2 scope 1 en 2	2020	2020 doel
% tov voorgaand jaar		
co2 footprint 1 en 2: Ton / co2	81,9	98,0
Co2 per / FTE	3,5	3,9
co2 scope 1	79,2	98,0
Scope1 co2/ FTE	3,4	3,9
Aardgas m3	3325	3362
Ton / co2	6,3	6,4
Personenwagen benzine Liter	5219	5470
Ton / co2	14,3	15,0
Personenwagen diesel	8.040	15.636
Ton / co2	26,0	50,5
Bestelwagen diesel	10.129	8.087
Ton / co2	32,7	26,1
co2 scope 2		
Scope 2 Co2 / FTE	0,12	0,00
Scope 2 KWH niet groen/ FTE	208	1.140
Ingekochte elektriciteit KWH / Totaal	4.821	
Waarvan Ingekochte elektriciteit KWH / Groen	24.637	28.492
Ton / co2	2,7	0,0

Verloop co2 reductie over meerdere jaren en doelstellingen

Totaal co2 scope 1 en 2	2018	2019	2020	2020 doel	2021 doel
% tov voorgaand jaar					
co2 footprint 1 en 2: Ton / co2	131,7	113,9	81,9	98,0	91,2
Co2 per / FTE	5,3	4,7	3,5	3,9	3,6
co2 scope 1	107,5	102,7	79,2	98,0	91,2
Scope1 co2/ FTE	4,3	4,2	3,4	3,9	3,6
Aardgas m3	3362	3617	3325	3362	3362
Ton / co2	6,4	6,8	6,3	6,4	6,4
Personenwagen benzine Liter	5470	6933	5219	5470	5470
Ton / co2	15,0	19,0	14,3	15,0	15,0
Personenwagen diesel	19.636	14.045	8.040	15.636	13.536
Ton / co2	63,4	45,4	26,0	50,5	43,7
Bestelwagen diesel	7.032	9.764	10.129	8.087	8.087
Ton / co2	22,7	31,5	32,7	26,1	26,1
co2 scope 2					
Scope 2 Co2 / FTE	0,98	0,46	0,12	0,00	0,00
Scope 2 KWH niet groen/ FTE	1.506	709	208	1.140	1.255
Ingekochte elektriciteit KWH / Totaal	37.355	17.160	4.821		31.377
Waarvan Ingekochte elektriciteit KWH / Groen		8.038	24.637	28.492	
Ton / co2	24,2	11,1	2,7	0,0	0,0

Doelstellingen:

In 2020 hebben we de reductie doelstelling voor 2020 ruim behaald. We zitten al onder het doel van 2021. Dit wordt deels beïnvloedt door Corona en deels omdat we maatregelen versneld hebben ingevoerd en een sterker besparingseffect behaald hebben. We zullen de voor 2021 gestelde doelen dan ook behalen.

Energiebeoordeling:

Scope 1: Aardgas, op dit punt waren geen nadere doelstellingen geformuleerd voor 2020 om tot een besparing te komen. De ontwikkeling verloopt volgens verwachting. In 2021 zullen de 2 oude CV ketels vervangen worden dit zal in 2021 een besparing brengen.

Scope 1: Benzine, hier is de ontwikkeling volgens doelstelling.

Scope 1: Diesel personenwagen, de effecten van de elektrische auto's zijn in 2020 versterkt zichtbaar geworden. Einde 2020 zijn er 3 elektrische auto's ingebruik i.p.v. dieselauto's. De besparing aan diesel is in 2020 extra beïnvloedt doordat mensen vanwege corona minder hebben gereden. De verwachting is dat ook zonder corona invloed de doelstellingen behaald zouden zijn.

Scope 1: Bestelwagen Diesel, hier is het gebruik toegenomen en halen we de doelstelling niet. Om de monteurs vanwege Corona meer ruimte te geven hebben we in 2020 vaker met 2 bussen gereden. Het reguliere gebruik zullen we in 2021 beïnvloeden door te sturen op gedrag.

Scope 2: Elektriciteit, het verbruik in kantoor is ook in 2020 fors afgenomen. De investering in LED verlichting e.d. heeft de besparing veroorzaakt. Het totaal verbruik neemt echter toe door toerekening van de elektrische auto's. Het ingekochte deel niet groene heeft ook betrekking op de elektrische auto's. Hiervoor zullen we in 2021 de contracten omzetten naar echt groene stroom.

Projecten met Gunningsvoordeel:

Op dit moment heeft eibe 1 project waarbij er gunningsvoordeel is behaald en dat is Amsterdam. Het gunningsvoordeel bestaat uit dat eibe op de lijst van Aproved Supliers is opgenomen. Op ieder project binnen dit raamcontract dient apart te worden ingeschreven. In de periode van 01-01-2020 t/m 31-12-2020 zijn de volgende projecten uitgevoerd.

Op dit moment heeft eibe 1 project waarbij er gunningsvoordeel is behaald en dat is Amsterdam. Het gunningsvoordeel bestaat uit dat eibe op de lijst van Approved Suppliers is opgenomen. Op ieder project binnen dit raamcontract dient apart te worden ingeschreven. In de periode van 01-01-2020 t/m 31-12-2020 zijn de volgende projecten uitgevoerd.

Ordernummer	Orderdatum
29304177	27-8-2020
29304149	18-8-2020
29304148	18-8-2020
29304144	18-8-2020
29304087	29-7-2020
29304085	29-7-2020
29304084	29-7-2020
29303977	6-7-2020
29303895	22-6-2020
29303885	17-6-2020
29303778	27-5-2020
29303715	11-5-2020
29303649	15-4-2020
29303768	26-5-2020

29303716	11-5-2020
29303690	29-4-2020
29303608	30-3-2020
29303574	16-3-2020
29303516	27-2-2020
29303514	26-2-2020
29303393	10-2-2020
29303380	5-2-2020
29303377	5-2-2020
29303375	5-2-2020
29303306	21-1-2020
29303302	20-1-2020
29303298	20-1-2020
29303284	16-1-2020
29303279	15-1-2020
29303212	20-12-2019
29303065	20-11-2019

In de periode van 01-01-2020 t/m 31-12-2020 hebben we de volgende resultaten behaald.

TOTAAL KM besparing	1800
Verbruik	
Liters Diesel	165
Co2 Parameter 3,23 kg Co2/liter volgens milieubarometer	0,53

In totaal is er in 2020 **0,53** Ton co2 bespaard.

De emissie-inventaris van het project is wordt bij de projectregistratie gepresenteerd.

4: Reductiemaatregelen

De reductiemaatregelen worden volgens plan geïmplementeerd, de maatregelenlijst is als bijlage toegevoegd. De geïmplementeerde maatregelen resulteren in reductie van de co2 uitstoot volgens de doelstellingen. De budgetten voor 2020 maar ook voor 2021 voor het implementeren van de maatregelen zijn toereikend, ondanks de invloeden van Corona op de bedrijfsvoering.

5: Participatie en keteninitiatief.

Keteninitiatief: CO₂-reductie in circulaire economie

CO₂ reductie is een concrete duurzaamheidsdoelstelling en middels tools zoals o.a. de Milieubarometer goed meetbaar. Maar een volledige duurzaamheidsbeleid gaat verder dan enkel een CO₂ reductiebeleid. Een CO₂ reductiebeleid is een onderdeel van een breder duurzaamheidsbeleid.

Een probleem waar eibe Benelux in haar leverketen tegen aanloopt is dat verschillende duurzaamheidsaspecten elkaar kunnen versterken maar ook verzwakken. Waardoor het maken van een gebalanceerde duurzaamheidskeuze gecompliceerd wordt.

Met name op het raakvlak van circulaire economie enerzijds en CO₂ reductie anderzijds heeft eibe Benelux de behoefte om meer gefundeerd gebalanceerde keuzes te maken voor haar leverketen en materiaalkeuzes.

Eibe Benelux heeft samen met haar leverancier eibe Produktion und Vertrieb GmbH en een internationaal duurzaamheidsadvies bureau een keteninitiatief gestart. Het doel hierbij is om inzicht te verkrijgen in hoe het raakvlak circulaire economie en CO₂ reductie werkt en welke variabelen de keuzes voor materialen en inrichting van de supply chain beïnvloeden. Vervolgdoel is om, op basis van het verkregen inzicht, de processen en producten daadwerkelijk te verduurzamen.

In 2019 is een quick scan afgerond waarbij de materiaal gezondheid, herbruikbaarheid van materiaal, energiegebruik, waterverbruik en sociaal ondernemen is beoordeeld van de eibe producten. Deze circulaire gedachte wordt in 2020 gelegd naast een Life Cycle Analyse van de producten zodat ook de co2 footprint van de eibe materialen beoordeeld kan worden. Op basis van deze 2 pijlers wil eibe bepalen wat de meest duurzame productkeuzes zijn.

De Life Cycle Analyse is in 2020 in opdracht gegeven en einde 2020. Vanwege de Coronasituatie hebben we in de voortgang op dit punt vertraging opgelopen.

In 2021 willen zullen aanvagen meer gewogen en meer systematisch de duurzaamheidskeuzes van onze materialen te onderbouwen.